

自动化学院 2026 届硕士研究生学位论文答辩公告八

答辩时间：2026 年 5 月 26 日，8:30-23:00

答辩地点：T3-307

答辩专家：

| 序号 | 姓名 | 职称 | 工作单位 | 备注 |
|----|-----|----------|---------------|-----|
| 1 | 罗文广 | 教授 | 广西科技大学 | 组长 |
| 2 | 刘胜永 | 教授 | 广西科技大学 | 兼组长 |
| 3 | 雷欢 | 教授级高级工程师 | 柳州欧维姆机械股份有限公司 | 委员 |
| 4 | 叶洪涛 | 教授 | 广西科技大学 | 委员 |
| 5 | 周晓华 | 副教授 | 广西科技大学 | 委员 |
| 6 | 王月武 | 高级工程师 | 广西科技大学 | 委员 |
| 7 | 吴雪颖 | 高级工程师 | 广西科技大学 | 秘书 |

备注：学位论文答辩，其导师回避。罗文广教授的研究生答辩，组长由刘胜永教授担任。

学生名单:

| 序号 | 学号 | 姓名 | 指导教师 | 学位论文题目 |
|----|-------------|-----|------|---------------------------------|
| 1 | 20230201021 | 张鹏阳 | 周晓华 | 纯电动汽车用永磁同步电机无模型预测电流控制研究 |
| 2 | 20230202029 | 刘帅兵 | 王月武 | 车载充电机三电平双有源桥变换器性能优化研究 |
| 3 | 20230202030 | 马势超 | 罗文广 | 燃料电池混合动力车隔离型 DC/DC 变换器集成机理及控制研究 |
| 4 | 20230202001 | 伯钱高 | 罗文广 | 车用永磁同步电机逆变器故障诊断与容错控制研究 |
| 5 | 20230203008 | 刘渴盈 | 罗文广 | 基于深度学习的锂电池极片表面缺陷检测研究 |
| 6 | 20230203019 | 杨纓杰 | 罗文广 | 燃料电池混合动力车的集成 DC/DC 变换器故障诊断及容错控制 |
| 7 | 20230201024 | 赵世奥 | 刘胜永 | 直流充电桩 DC-DC 变换器混合控制策略研究 |
| 8 | 20230202032 | 莫凡 | 刘胜永 | 基于双边 LCC 补偿拓扑的电动汽车无线充电系统研究 |
| 9 | 20230202034 | 宋一鸣 | 叶洪涛 | 基于事件触发分布式模型预测控制的车辆队列控制研究 |
| 10 | 20230201002 | 耿战龙 | 叶洪涛 | 多交叉路口生态驾驶策略与跟踪控制研究 |
| 11 | 20230203005 | 匡梓国 | 刘胜永 | 宽输入车载辅助 DC-DC 变换器控制策略研究 |
| 12 | 20230202051 | 邹瀚哲 | 叶洪涛 | 基于分布式模型预测控制的智能网联汽车队列协同控制研究 |
| 13 | 20230201005 | 刘程阳 | 刘胜永 | 车载充电机双向 DC-DC 变换器控制策略研究 |
| 14 | 20230203016 | 王镜桥 | 刘胜永 | 基于改进 YOLOv5s 的蚕茧分类识别算法研究 |

| | | | | |
|----|-------------|-----|-----|---------------------------------|
| 15 | 20230201007 | 马盈盈 | 罗文广 | 燃料电池混合动力车集成 DC/DC 变换器的自适应控制策略研究 |
| 16 | 20230202038 | 王潇 | 刘胜永 | 基于多准比例谐振控制的双向车载充电机研究 |
| 17 | 20230202027 | 刘朋 | 王月武 | 面向直流配电网的 ISOP 型直流变换器控制策略研究 |
| 18 | 20230202022 | 李明先 | 王月武 | 巡检无人机无线充电系统的研究与设计 |
| 19 | 20230201013 | 吴宇凡 | 罗文广 | 低成本的小型无人机惯性/视觉组合导航技术研究 |